

石綿と石綿製品・建材・断熱材の専門誌

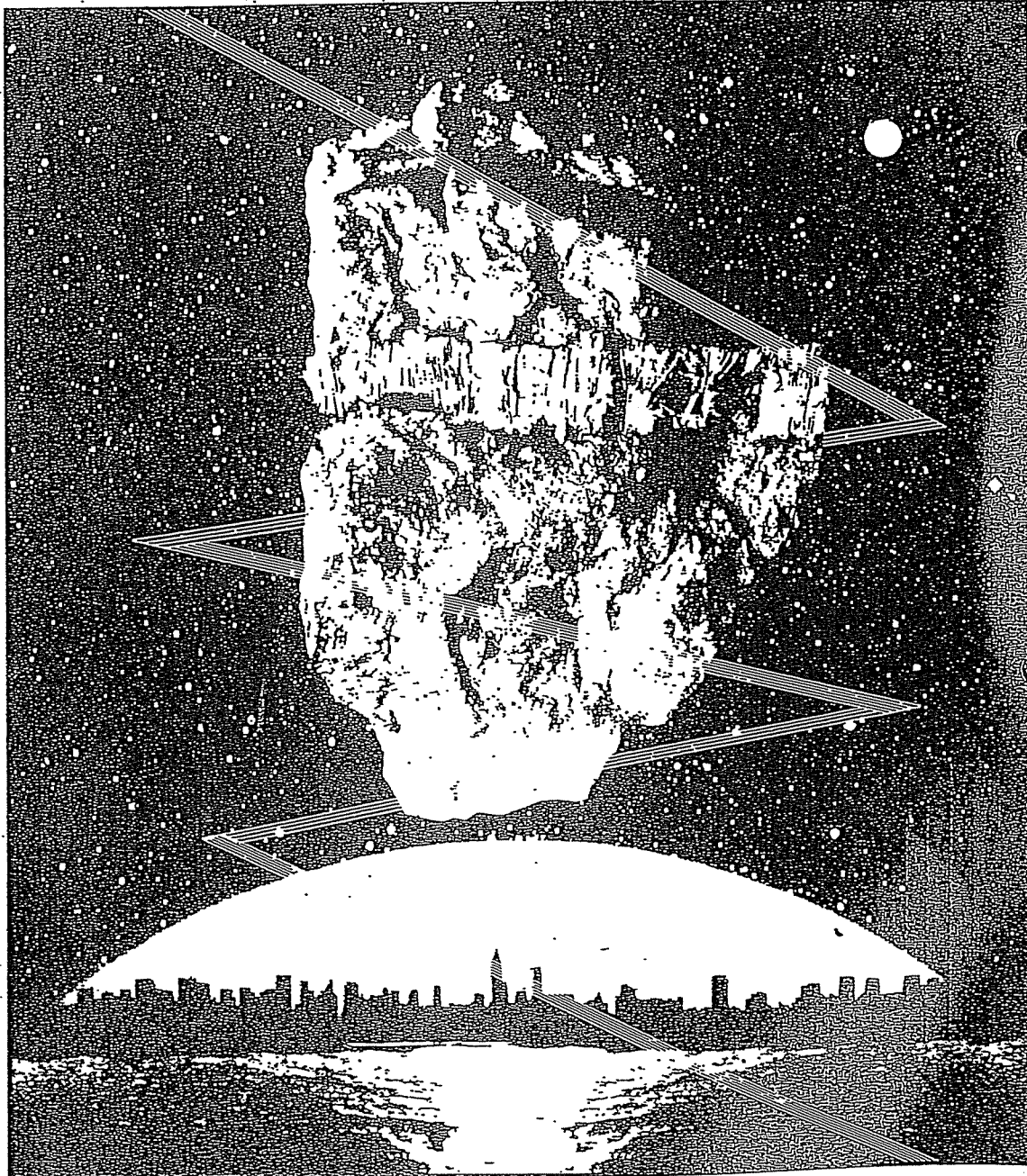
# せきめん

☆56.1.10☆

1981

1

No.420



被害の様子はつきりしない。われわれがキャンプを最後に出したのは十月十二日である。朝まだ暗い大気の中を、灯火管制下の無灯火で夜逃げ同様にキャンプをあとにした。シラズ、イスフアハンを経由してテヘランまでは約一、四〇〇キロ、バスを利用しての逃避行である。

バスの性能も悪く、整備も不十分であり、そのうえ途中の燃料補給のあてもない有様である。このためバス一台にドラム缶一本のガソリンを積んで、行けるところまでゆくといった具合。ホテルも一室四人で床にごろ寝をするしかない。途中、トラックやトラクターの荷台からこぼれ落ちそうな遊民や数少ないガソリンスタンド前に列をつくって、一日がかりで給油する車を見ながら、ともかく無事にテヘランに着くことを願って、必死にバスにしがみついていた。

テヘランに着いたのはバンドルホメイニを脱出してから三日後である。ヒルトン・ハヤットという一流のホテルに投宿し、ここで日本へ帰るのを考えた。

日本に帰るにはI.J.P.C.の同意が必要なので、先ずその同意を得た。そのあと個人所得税の納税証明書をテヘランで簡便法で取得し、出国許可を得た。さらに未解雇のイラン人労働者への未払賃金、解雇手当、法人税、個人所得税、保険料の納付を完了し、一部手続未成の者は裁判所に出頭して罰金を払うなどして帰国

の準備をすすめた。

入国三カ月以内の者は無審査で出国できるようテヘラン警察高官の証明書と日本大使館の要請書を取り揃え、客先から航空券代金を借り、トルコの首都アンカラまで二〇キロのバス旅行に出た。

途中、ホテルで夕食をとる以外はほとんど食事らしい食事をとらずに国境まで雪の夜道をひた走りに走り、三日の予定のところを四日かかってアンカラに着いた。ここで少し振りに湯を浴びて、食血気味となった体に、イランでは飲めなかつたアルコールを口にしました。疲れもあつてか、忽ち酔が回って前後不覚に眠りこけたが、翌日は日航の特別機がアンカラに着くというので、ようやく元氣を取り戻し、それで帰国の途についた。

私は先ずトルコに出たが、まだ二十人のわが社の社員がテヘランに残っていたので、全員がトルコに入国するまで待機していた。ところが程なく、イラン航空が残りの日本人約三百五十人を戦闘機の護衛つきで十一月九日、日本へ送るという連絡を受けたので、その二日前の七日にアンカラから日本に帰国した。

こうして全員無事に故国の土を踏むことができたが、これもI.J.P.C.の日本人スタッフ、テヘランの日本人会、アンカラから東京までのお世話を下さった三井物産、日航のアンカラ特別チームの方々、および関係各位のご尽力の賜で、感謝のほかにない。

## トレモライト アスベストス

韓国産 滑石綿

●カナダ産7M, R級該当石綿  
●年間生産能力1万トン  
●韓国で10年間3万トン以上使用中  
●日本へ輸出実績1千トン以上  
●品質、価格、長期供給完全保証

主要用途  
床タイル製品  
アスファルト混合物(車、船体Under Coating)  
塗料、壁材、接着材の混和材  
防火、耐火、断熱、電気絶縁材

大寶石産株式会社  
(旧韓国石綿株式会社)

韓国ソウル市漢江路2街188(白水ビル)  
TEL792-7007, 793-2406, 794-0076-7

### 建材機械総合メーカー

設計 原料調整機械  
各種抄造機械  
製作 展開成形機械  
自動省力化機械

株式会社 吉野鐵工所  
静岡県富士市天間272-9  
TEL0545(71)3480(代)

### KANSAI ENGINEERING CO., LTD.

濃度コントローラー & 厚みコントローラー

スラリー濃度と厚みを正確にキャッチし、任意にコントロールできるシステムです。

建材プラントの総合エンジニアリング  
関西エンジニアリング株式会社  
大阪市西区江戸堀1-8-15 ニューエドビル7F  
PHONE 06(444)4334代表 POST NO.550